"הגל"

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM
דני פולוצקי 4X4DI

מס. 29 — נובמבר 1962

חומר עבור „הגל" יש לשלוח לפי הכתובת:
„הגל", ת. ד. 4099, תל־אביב.

CQ 4x4

חובבים רבים היוצאים לחו"ל, לשהות קצרה או ממושכת, מעונינים להפעיל משם תחנות חובבים. האפשרות לכך שונה במדינות השונות. בארה"ב, למשל רק אזרח אמריקני יכול להיות בעל רשיון־חובבים, ולמי שאינו אזרח אסור אפילו לשמש כמפעיל־משנה. הניגוד לעמדה האמריקנית מיוצג ע"י גרמניה, שבה יכול כל אדם להשיג בקלות רבה רשיון חובבים.

ישראל נמצאת מבחינה זו באמצע הדרך. אמנם אין הגבלת אזרחות להפעלת תחנה, אולם כל אדם המעוניין להתקשר חייב לעבור את בחינות הדואר, גם אם הינו בעל אות־קריאה במקום מוצאו. בין ארצות אחדות קיימים הסכמים המבטלים הדדית צורך כזה. תושב גרמני הבא ללוכסמבורג יכול להפעיל משם תחנה ללא סיבוכים מיותרים, וכך גם לגבי בן־לוכסמבורג הבא לגרמניה.

אם רוצים חובבי ישראל ליהנות מהקלות דומות בבואם לארצות חוץ, עלינו לדרוש ממשרד הדואר שינהיג אותן הקלות לזרים הבאים הנה. אין כל סיבה מדוע לא ייחתמו הסכמים דו־סיטריים בין דואר ישראל למדינות אחרות.

73, עמוס

DE 4x4LQ

חבר, שים לב!

לעתון זה מצורף שובר בנק הדואר, לשם תשלום המיסים לשנה המתחילה.

חשבוננו בבנק הדואר מספרו 44444.

דמי חבר לשנה הם עשר לירות.

שלם מיסיך מיד!

הודעות וחילופין

- **מקלט** BC-348 **למכירה בהזדמנות.** המקלט במצב כמעט חדש, ומכיל בנוסף קונוורטר לכל גלי החובבים, תוצרת חוץ. לפנות אל 4X4BR, אלי פרידמן, ת. ד. 1736, חיפה.
- **מקלט תקשורת טוב מבוקש.** מוכן לשלם עבורו 400—600 ל"י. לפנות בצרוף פרטים מכסימליים אל אבנר אנגל, גבעת חיים איחוד.
- **מקלט תקשורת רגיש לתחום 4—5 מ"ה,** רצוי מרקוני מס. 9 או דומה לו מחפש 4X4-719, דניאל רוזן, שד' הרצל 90 ירושלים.

משלחת ה־RAF לקמראן

נכתב במיוחד ל„הגל" ע"י: קצין תעופה אלןקומבס Flying Officer Alan S Coombes,

R.A.F.V.R (T) G3OLV/VS9K

הרעיון להפעיל משלחת ע"י אגודת חובבי הרדיו של ה- RAF (חיל האוויר המלכותי הבריטי) עלתה ב-1960, והיות והעברת הציוד היתה צריכה להעשות במטוסי חיל האוויר, חיפשנו מקום מתאים. ההצעה הראשונה היתה אי חג המולד, אך היא נדחתה בגלל המרחק וקשיי תובלה. נמצא כי המקום המתאים ביותר מבחינת תנאי רדיו ותובלה, היה אזור עדן. נבחרה סומלילנד הצרפתית שהנה קרובה לעדן וגם DX טוב. רשות לעבוד משם ניתנה, אך לא לפני ינואר 1962, וכך היינו צריכים להחליף שנית את מקום ההפעלה.

המצב התקרב למייאש כי רצינו להפעיל את התחנה באוקטובר 1961. קשרים רבים נערכו בין G3NAC, המארגן, ו- VS9APH, פיל, הידוע לישראלים רבים. לבסוף הוחלט שאי קמראן, שלוש מאות ק"מ צפונה לעדן בים סוף יהיה מיקום נאות.

עם סיום ההכנות, שלושה מפעילים הוטסו מ-אנגליה:

G3NAC — הקצין הממונה

G3GJQ — האחראי על הקש"לים

G3OLV — צלם המשלחת

בעדן הצטרפו אלינו שלושה מפעילים מחיל האוויר המוצבים בבסיס Khormaksar:

VS9AAC (VS9KAC); VS9AGA (VS9KGA); VS9APH (VS9KPH).

VQ4IN, שבהיותו באנגליה הינו G3GPE, טס מקניה להצטרף אלינו.

נפגשנו בעדן ולבסוף היה הכל מוכן. העמסנו את המזון והציוד על מטוס והמראנו. שבע שעות לאחר מכן נחתנו, סחוטים מחום ועייפות על החול באי קמראן. מספר רב של עוזרים ערביים צצו פתאום מן האין ופרקו את האווירון. כעבור זמן קצר היו שלוש תחנות מוקמות, ולאחר ארוחה עם הממונה על קמראן, הקולונל אלבאן, חזרנו לתחנות והתחלנו ב-התקשרויות. מטבע הוטלה לראות מי יזכה בכבוד לקרוא את ה- CQ הראשון — VS9KAC זכה, ו-התקשר עם VQ4HX זו היתה ההתחלה של עשרה ימים גדושי עבודה בהם קיימנו יותר מחמשת אלפי קשרים.

התנאים היו חלשים בבקרים אך מצויינים בשעות אחה"צ והערב. 28 מ"ה הוכח כמפתיע, ועל גל זה התקשרנו רבות (חובבים ישראלים רבים הנם בעלי קש"לים המוכיחים זאת).

היו לנו הפרעות מצד מפעילים אירופאיים על 7 מ"ה — למעשה אולצנו לעבור לגלים הגבוהים יותר — אך פרט לכך לא היו בעיות.

מספר רב של תעודות הושגו ע"י המשלחת. G3NAC, למשל, התקשר עם 99 ארצות — וחסרה לו אחת ל- DXCC. מחבר רשימה זו קבל את 4X4=16. המשלחת זכתה גם ב-

Niagara frontier DX Association award,

בתור אות ה- DX הטוב ביותר בחודש אוקטובר.

הוחזרנו מקמראן ב-16 באוקטובר לעדן, למנוחה ארוכה.

ברצוננו להעביר את תודותינו העמוקות למספר ה-גדול של תחנות 4X4 עמן התקשרנו, ותודה מיוחדת לאלה שהטריחו את עצמם לאשר את הקשרים. לא היה לנו פנאי רב כפי שרצינו לשיחות, יען כי בגלל המספר הגדול של תחנות שהמתינו לקשר עמנו נאלצנו לקצר.

הערה אחרונה באשר לכרטיסי הקש"ל: אני מניח כי כולכם קבלתם את הכרטיסים עבור קשרים עמנו, אך אם לא — הודיעו על כך למפעיל עמו שוחחתם, והוא ישלח שני.

סיכום התוצאות

5092 קשרים, 135 ארצות, 38 אזורים.

10 מ'	—	205 קשרים
15 מ'	—	1314 קשרים
20 מ'	—	3362 קשרים
40 מ'	—	210 קשרים
80 מ'	—	קשר אחד
א/ד	—	854 קשרים
פצ"י	—	1508 קשרים (בעקר W/Ve's)
א/מ	—	2730 קשרים

המבלבה"ד, מוטי שוללרר, 4X4JY

מכתבים למערכת „הגל"



QRO !

ראשית אציג עצמי 4X4304 דאז ו- 4X4JO היום. עוד לפני שנרשמתי לאגודה ונכנסתי כחבר בה הייתי מאזין חובב בלבד, וזה היה כשהחברים 4X4AA, AT, CJ ייצגו את ישראל. אז היה המצב באויר שונה מאד ורחוק מלהיות דומה למצב של ימינו. אסכים בכל לב לדבריו של 4X4CJ שיגיד שזמן רב עבד עם 6 ווט והתקשר עם ארצות רבות. אבל כל זה בזמנו בימים שהאויר היה נקי מפיצוצים גרעיניים, מכתמי שמש, ומ- QRM בלתי פוסק ועוד ועוד. כיום המצב שונה: התנאים הטובים — פחות או יותר — נפתחים רק לזמן קצר, ואם ברצון החובב להשיג התקשרויות טובות עם DX רחוקים או נדי-רים, עליו להשתמש לא רק בעוצמה גדולה אלא באנטנות קרן מכוונות ובמקלט טוב ומשופר. אבל לא כל אחד יכול להרשות לעצמו דברים אלה ואילו באנטנות השימושיות אשר נבנות על ידי החובב ההפסד בווטים הוא בלתי נמנע.

דומני שלאחר הדברים שנאמרו באספה השנתית האחרונה חייב היה הועד הנכנס לפעול בענין הגברת הספק היציאה של חובב דרגה ב' לפחות ל-120 ווט ומענין מאד מה עשה הועד בנידון. להשוואה אביא רק את ההספק המותר להובב אמריקאי — קילווט לבעל דרגה א' (פלוס 3 אלמנטים ומקלט קולינס).

לא אתעלם מהעובדה כי רבים מהחובבים אשר באתי אתם בקשר העלו את הספקם או עומדים לעשות כן. ברור שהם לא יודו בדבר בגלוי, אבל הם יסכימו אתי שהדבר רצוי והכרחי בהחלט.

לכן אני פונה לועד האגודה שיפעל בנידון ומוכן אני לעזור בכל הקשר.

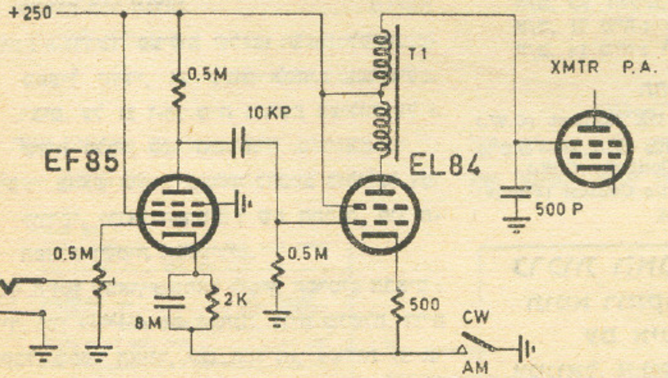
73,

ישראל המבורג 4X4JO

דניאל רוזן, 4X4719

שפורים בציוד תקשורת

רצונך להפוך את משדרך, המשדר מורס בלבד, למשדר אלחוט דבור? הנשרפו לך השנאים באפנן משדרך ואינך יודע כיצד לבנותו? המעונין אתה באפנן זול פשוט וטוב? המעגל שאנו מציעים יפתור את כל בעיותיך.



האותות הבאים מן ה-מיקרופון, המתחבר לשקע M, עוברים דרך מחלק מתח (המתכון בעזרת בורג) הקובע לנו את עמק האפנון. האותות מוגברים :שפופרת EF85, שמעגלה מקובל, ועוברים דרך קבל צמוד בן 10Kp לשפופרת האפנן EL84.

במעגלה של שפופרת ה-אפנן הוסר קבל העקיפה מנגד הממתח (500 אום), מה שאמנם פוגע בהגבר הדרגה, אך מכניס מעט משוב שלילי המשפר את עקום ההענות.

הסריג הסוכך של מגבר ההספק לת"ר של המשדר מקבל את הזנת המתח הישר דרך משנית שנאי המוצא T1, שהוא שנאי מוצא רגיל של דחסף לת"ש (פעמיים 4500 אום) אשר סליל הרמקול שלו מנותק. בהתאם לאמפליטודת מתח הת"ש במוצא המי-קרופון ישתנה המתח על הסריג הסוכך של מגבר ההספק, ועמו תשתנה אמפליטודת הת"ר במוצא ה-משדר.

המעבר משידור א/ד לשידור אותות מורס נעשה בצורה פשוטה — אם כי בלתי מקובלת — והיא ניתוק הקתודות של שפופרות המאפנן.

תחרויות

CQ WW 1962

חלקה הראשון של תחרות זו (א/ד) התקיים בסוף החודש שעבר. ב-א/מ התאריכים הם:

התחלה: 24 בנובמבר, GMT 00.00

סיום: 25 בנובמבר, GMT 24.00

סוגי הפעלה: גל יחיד — מפעיל יחיד, גלים רבים — מפעיל יחיד, מפעילים רבים משדר אחד, מפעילים רבים משדרים רבים.

דו״ח: חמש ספרות: RST ואחריו מספר האזור (לגבי ישראל — 20).

ניקוד: קשר בין תחנות מיבשות שונות — שלוש נקודות; קשר בין תחנות באותה יבשת — נקודה אחת; קשר בין תחנות באותה ארץ אינו מזכה בנקודות ומותר רק לשם קבלת מכפיל של אזור ו/או ארץ. מותר קשר אחד עם כל תחנה על כל גל. כל אזור מהווה מכפיל על כל גל; כל ארץ מהווה מכפיל על כל גל.

סיכום נקודות: לגל יחיד: סכום האזורים והארצות, מוכפל בסכום הנקודות עבור הקשרים בגל זה. לגלים רבים: סכום האזורים והארצות של כל הגלים, מוכפל בסכום הנקודות עבור ה-קשרים בכל הגלים.

פעילות: נדרשת פעילות של 12 שעות לפחות מ-מפעיל יחידי, 24 שעות לפחות ממפעילים רבים. על 21 ו-28 מ״ה נדרשת פעילות של 8 שעות בלבד, לכל הפחות.

יומנים: בראש היומן, שצריך להכתב כולו על דפי קוורטו, יבואו הפרטים; שם התחנה, סוג ה-הפעלה ושמות המפעילים.

בגוף היומן יובאו, משמאל לימין, הפרטים הבאים: תאריך, זמן (GMT), שם התחנה, דו״ח שנשלה, דו״ח שנתקבל, מספר האזור, שם המדינה, נקודות (3 או 1 או 0). בתחתית כל עמוד ימסר סיכום 3 הטורים: אזורים, מדינות והנקודות.

את מספר האיזור ושם המדינה יש לרשום רק ב-פעם הראשונה שמתקשרים עמהם.

יש להשתמש בדף נפרד לכל גל.

נחוץ לצרף דף סיכום, שבו יובאו בצורת לוח ה-פרטים הבאים (משמאל לימין): גל, מספר קשרים באותו גל, מספר האזורים בגל זה, מספר הארצות בגל, מספר הנקודות המתאים, והניקוד הסופי — שהוא לגבי כל גל מכפלת מספר הנקודות בסכום מכפילי האזורים והארצות, כמצויין לעיל.

כמו-כן נדרשת הצהרה שנשמרו תנאי הרשיון ו-התחרות.

את היומנים יש לשלוח עד ה-15 בינואר 1963 (לא/ד עד 1 בדצמבר ש.ז.) אל הכתובת:

Contest Committee
CQ Magazine,
300 W 43rd. St.
N.Y. 36, N.Y., U.S.A.

על גבי המעטפה יש לציין א/ד או א/מ. פרטים מלאים על התחרות מובאים בגליון CQ מחודש ספטמבר.

תוצאות תחרות שנת 1961:

א/ד: כל הגלים, מפעיל יחיד:

מקום ראשון — CX2CO, ריקרדו הבן — 876.304 נק'.

מקום תשיעי — 4X4OC, אורי — 244.016 נק'.

גל יחיד:

7 מ״ה — מקום ראשון באסיה, ובעולם כולו, 4X4DK — 22.410 נק'.

א/מ: כל הגלים, מפעיל יחיד:

מקום ראשון — 7G1A, ג'וזף, — 1,177.893 נק'.

גל יחיד:

7 מ״ה — ראשון באסיה, ושני בעולם, 4X4DH 117.810 נק'.

3.5 מ״ה — ראשון באסיה 4X4WF — 8.019 נק'.

מלבדם השתתפו:

א/ד כל הגלים, 4X4MJ — 19.825 נק'.

א/מ, כל הגלים, 4X4FV — 36.784 נק'.

א/מ, 21 מ״ה: 4X4MJ — 8.888 נק.

א/מ, 14 מ״ה: 4X4FA — 173.855 נק'.

תחזית תחרויות

3— 4.11.62 — RSGB 7 Mc/s DX Contest (C.W.)

פרטים — ב„הגל" מחדש אוגוסט

24—25.11.62 — CQ WW DX Contest (C.W.)

1— 2.12.62 — RSGB 21/28 Mc/s Contest (Phone)

9.12.62 — OK DX Contest

ברכות האגודה ל...

תומא רוזנקרנץ, 4X4IM, לנישואיו עם אילנה — מזל טוב

עמנואל, 4X4LR — להתחלת לימודי הכימיה שלו באוניברסיטה העברית

גבי, 4X4OD, שרגא 4X4-648 ורפי 4X4-669 המתחילים את לימודי האלקטרוניקה בטכניון בחיפה.

איחולי הצלחה לכולס



תעודות למאזינים

תומא רוזנקרנץ, 4X4IM

HAC (Heard All Continents)

תעודה זו מוצאת ע"י אגודת חובבי הרדיו היפנית, ותישלח לכל מאזין שישלח 6 כרטיסים של תחנות הובבים — כרטיס מכל יבשת (אסיה, אירופה, אפריקה, שתי האמריקות ו-אוקיאנה).

יש לצרף 5 שת"ב ולשלוח אל:
Overseas Committee, JARL
P.O.B. 377, Tokyo Central, JAPAN

במדור זה תתפרסמנה להבא תעודות מיוחדות למאזינים. רוב התעודות הרגילות ניתנו גם ל-מאזינים. פרטים על כך — במדור התעודות ב-„הגל".

כיצד לדווח?

דניאל רוזן 4X4—719

כל מאזין, כמתחיל כותיק, דן בסוגיא של הדיווח הנכון יותר, המתאים יותר, המוסר את מירב הפרטים במילים מועטות, והמבטיח תשובה מהירה.

אין בידינו נוסחת פלאים למציאת הנוסח ה-אידיאלי של הקש"ל, אך מצוי עמנו קש"ל בדוק ומנוסה, שהוא פרי נסיונם של מאזינים ותיקים. הוא מתאים לכל סוגי המאזינים, ואפשר לדווח בעזרתו לכל תחנה שהיא, תחנת חובבים או תחנה מסחרית.

הקש"ל כתוב כמובן בשפה האנגלית, והרי תרגומו לפניכם:

אדון נכבד,

הנני שמח להודיעך כי מ...... עד..... לפי זמן גריניץ', בתאריך......, הצלחתי להאזין לשידורים לצבור/שידור שלכם ב...... מטר/קילוהרץ תחום/בערך.

אותותיך היו RST/SINPO....., כפי שנקלטו במקלטי, שהינו מטפוס......, המשושה בה השתמשתי היתה מטפוס...... שמעתי את....... באותו יום, ועל אותו גל.

אהיה אסיר תודה לכם עם תואילו לשלוח לי את כרטיס האשור שלכם (Q.S.L.).

שלכם,

הערות..........

בשורת ההערות אפשר בין השאר להכניס פרטים על התחנה המפריעה.

יש מאזינים, אשר ממלאים בכרטיס אחד דו"ח על קליטת אותו חובב — או תחנה — בכמה

DEAR SIR,
I AM PLEASED TO INFORM YOU THAT FROM ______ TO ______ GMT, ON ___/___/___ ,
I WAS SUCCESSFUL IN LOGGING YOUR BROADCAST/XMSN ON ____________ M/KCS BAND/APPROX.
YOUR SIGNS WERE SINPO/RST ________, AS HEARD IN MY REC, TYPE ________, MY ANT WAS OF ______ TYPE, I HEARD ____________
____
ON SAME DAY, SAME BAND, I HEARD ______
____
I SHALL BE MOST GRATEFUL IF YOU WILL KINDLY SEND ME YOUR VERIFICATION CARD (QSL).
YOURS,
___/___/___
DANIEL ROSENNE
RMX ____________

TO ____________
____
____

כרטיס קש"ל של מאזין לדיווח על קשרים בין חובבים או תחנות מסחריות.

תחומים שונים, אך לדעתי הדבר זה מיותר, ותועלתו מוטלת בספק.

RECEPTION REPORT

I heard your shortwave station on

Date: Time GMT: Frequency:

① Signal Strength:	② Interference from neighbouring stations:
☐ excellent ☐ good ☐ poor	☐ none ☐ moderate ☐ heavy

Name of interfering station(s):

③ Noise (Atmospheric disturbance)	④ Overall quality of reception:
☐ none ☐ moderate ☐ heavy	☐ excellent ☐ good ☐ poor
Receiver:	Antenna:

Signature:

Address:

כרטיס קש״ל לדיווח נוסף

תחנות רבות בחו״ל שולחות עם הקש״ל שלהן גם כרטיסים, שאפשר להשתמש בהם לצרכי דיווחים נוספים אליהן. דוגמה של כרטיס כזה מצורפת. הוא נשלח אלי ע״י רדיו ברן, משוויצריה. גם ממנו תוכלו ללמוד על אודות הפרטים שחייבים להיות בקש״ל, על מנת שהתחנה המקבלת תפיק ממנו תועלת מירבית.

שמות מפרסמי המודעות